



# TYPENBLATT

## SCHAFBERGBAHN - BZ 211, BZ 221 Vorstellwagen



Im Zusammenhang mit der Dampflokomotivneubeschaffung Z11 kam es 1992 zur Bestellung von zwei Vorstellwagen aus Vollaluminium bei Bombardier Wien für die Schafbergbahn.

Trotz modernster Bauweise, wurde im Design darauf geachtet, den bei Touristen so beliebten nostalgischen Charakter zu wahren. Ursprünglich für die Schneebergbahn gedacht, bekamen die Wagen dort aber nie eine Zulassung. Der Grund war, dass durch die Breite der Wagen in den Tunnels der Schneebergbahn die Türen nicht geöffnet werden konnten.

So gelangten sie zum Schafberg, wo nach Zulassungsfahrten am 09. August 1993 die Wagen mit der dazugehörigen Neubau Dampflokomotiv offiziell in den regulären Betrieb gestellt wurden. Ein Zug mit der neuen Lok (Z11) und der beiden Wagen (Bz 211 und Bz 221) bietet 105 Personen Platz.

Technische Daten	
<b>Hersteller</b>	Bombardier Wien
<b>Baujahr</b>	1993
<b>Bauart</b>	-
<b>Frühere Fahrzeugnummern</b>	Bz211: ÖBB: Bz 9970-0 Bz221: ÖBB: Bz 9971-8
<b>Spurweite</b>	1.000 mm
<b>Länge über Puffer</b>	10.300 mm
<b>Fahrzeughöhe</b>	2.860 mm
<b>Fahrzeugbreite</b>	2.910 mm
<b>Gesamtgewicht</b>	8.500 kg
<b>Leermasse</b>	4.000 kg
<b>Achslast</b>	4.250 kg
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	15 km/h
<b>Sitzplätze</b>	Bz211: 55 Bz221: 50+2
<b>Stehplätze</b>	-