



TYPENBLATT

SCHAFBERGBAHN - VZ 32



Mit der neuen dieselelektrischen Lokomotive wurde im Frühjahr 2016 die zweite ihrer Art bei der Schafbergbahn (SKGB) in Betrieb genommen. Die Salzburg AG setzte dabei auf eine Neubau-Lokomotive des Fahrzeugherstellers Stadler Rail AG aus der Schweiz.

Die Lokomotive wurde mit einem leistungsstarken Motor ausgestattet, wodurch das Fahrzeug neben dem Personentransport auf für den Bauzug-Einsatz genützt werden kann. Zudem entspricht der Motor den neuesten Energieeffizienz-Standards.

Besonders an Tagen mit hoher Frequentierung stellt die neue Lokomotive eine wichtige Verstärkung des bestehenden Fuhrparks dar und transportiert die Fahrgäste bei atemberaubender Aussicht sicher und bequem auf den Berg.

Die dieselelektrische Lokomotive wurde bei der Schafbergbahn mit der Bezeichnung VZ32 in den Fuhrpark integriert.

Technische Daten

Hersteller	Stadler Rail AG
Baujahr	2016
Achsfolge	Bo(zz)
Zug- und Stoßvorrichtung	Steck
Zugbeeinflussung	Doppel ASIS
Zahnradsystem	Abt
Spurweite	1.000 mm
Länge über Puffer	7.732 mm
Fahrzeughöhe	3.795 mm
Fahrzeugbreite	2.700 mm
Gesamtgewicht	18.300 kg
Achsstand	4.050 mm
Achslast	9.150 kg
Raddurchmesser	782 mm
Höchstgeschwindigkeit	15/12 km/h
Brennstoffvorrat	320 l
Dieselmotor	OM 502 LA
Leistung Motor	480 kW
Kraftübertragung elektrischer Fahrmotor	TMF 42-32-4 (Traktionssysteme Austria GmbH)
Betriebsbremse	Elektrische Widerstandsbremse System I: Bandbremse auf beide Triebmotorwellen; Bremsen auf Vorstellwagen; Federspeicher, mit Druckluft gelöst System II: je 2 Bremsbänder auf beide Triebachsen; Federspeicher, mit Druckluft gelöst
Mechanische Anhaltebremsen	